



Regione Lombardia

**Giunta Regionale
Infrastrutture e Mobilità**

Via Taramelli 20
20124 Milano

tel 02 6765 4519
fax 02 6765 4681

www.regione.lombardia.it

**L'Assessore
Infrastrutture e Mobilità**

Milano, *9 dicembre 2010*
Prot. S1.2010.00 *72428*

OGGETTO: risposta interrogazione 2009

Con l'interrogazione in oggetto si chiedono chiarimenti in merito ai gravi ritardi nella realizzazione delle grandi opere infrastrutturali in Lombardia denunciati dai General Contractor e dalle grandi imprese di costruzione, anche alla luce dei tagli contenuti nella manovra correttiva 2010.

Al riguardo si forniscono i seguenti elementi informativi.

La manovra finanziaria approvata dal Parlamento italiano nello scorso mese di luglio non mette in discussione la realizzazione dei grandi interventi infrastrutturali che interessano il territorio lombardo: BreBeMi e TEM, infatti, sono opere realizzate solo tramite risorse private (project financing), mentre Pedemontana si avvale anche di finanziamenti statali che non vengono però messi in discussione dalla manovra. Rimangono quindi confermate le tempistiche realizzative di queste tre grandi opere; in particolare, per quanto concerne BreBeMi e Pedemontana, proseguono senza interruzioni le attività dei cantieri e dei lavori.

Più nello specifico per quanto concerne BreBeMi, si conferma che il decreto interministeriale approvativo dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione CAL/BreBeMi, definito il 7 settembre 2009, è stato firmato. Questo fatto agevola la positiva conclusione del closing finanziario, necessario per l'equilibrio complessivo del Piano Economico Finanziario.

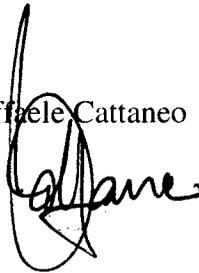
È altresì importante evidenziare che BreBeMi ha comunque ottenuto già da tempo un secondo cospicuo finanziamento dalle banche, nelle more della definizione del closing finanziario, grazie al quale i lavori stanno proseguendo senza interruzioni.

Diversa è la situazione della rete stradale ex ANAS trasferita alle Province. La Legge n. 122 del 30 luglio 2010 di conversione del Decreto Legge n. 78 del 31 maggio 2010, lo Stato ha operato un taglio nel trasferimento delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98, ivi incluse quelle attinenti la viabilità, per le annualità a partire dal 2011: ciò comporterà delle ripercussioni sugli interventi (varianti, potenziamenti, messa in sicurezza) programmati lungo questa rete.

Si tratta, infatti, di un taglio pari a 55 mln€ l'anno di risorse per lo sviluppo ed il miglioramento della rete viaria di interesse regionale e ciò comporterà, inevitabilmente, la necessità di "congelare" nella programmazione interventi sui quali si era già investito in progettazioni, dovendo, con le risorse disponibili a bilancio, assicurare il finanziamento degli interventi già cantierizzati o per i quali sono già stati affidati i lavori.

Cordiali saluti

Raffaele Cattaneo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cattaneo', written over the printed name 'Raffaele Cattaneo'.