



Regione Lombardia

Giunta Regionale
Infrastrutture e Mobilità

Via Iorramelli 20
20124 Milano

tel 02 6765 4519
fax 02 6765 4681

www.regione.lombardia.it

L'Assessore
Infrastrutture e Mobilità

Milano, 30 Dicembre 2010
Prot. S1.2010.00 75160

OGGETTO: risposta interrogazione n. 2017

Con l'interrogazione in oggetto, in relazione a quanto accaduto lo scorso 9 giugno presso la stazione di Casale, si evidenziano varie criticità e problemi del servizio ferroviario regionale, in particolare sulla tratta Lodi Milano, e si chiede, anche alla luce dei tagli contenuti nella recente manovra economica di conoscere "quali azioni siano già state intraprese e quali si intendano intraprendere per risolvere nella maniera più brillante possibile le problematiche descritte".

Al riguardo si forniscono i seguenti chiarimenti.

Il confronto istituzionale di questi ultimi mesi sulla manovra economica (Commissione Infrastrutture, Governo e Mobilità della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, Conferenza delle regioni), ha consentito di attenuare l'iniziale impatto dei tagli previsti per il trasporto pubblico locale e con la legge di stabilità nazionale, recentemente approvata, sono state definite risorse aggiuntive che verranno ripartite secondo criteri di premialità.

Regione Lombardia ha confermato dunque il proprio impegno a difesa del sistema di trasporto pubblico in Lombardia, in particolare del servizio ferroviario regionale e con il cambio orario di dicembre 2010 non ha previsto alcun taglio dei servizi ferroviari, anzi ha provveduto a potenziare il sistema di trasporto su ferro, inaugurando il nuovo servizio ferroviario aeroportuale da Milano Centrale e migliorando il collegamento ferroviario per Cremona e Mantova.

In merito alle osservazioni sull'avvio della linea S1 e la riorganizzazione del servizio sulla Milano-Piacenza, si fa presente che il nuovo servizio suburbano inaugurato sulla tratta Milano e Lodi, già avviato sperimentalmente a dicembre 2009 nel periodo "di morbida 9-17", con il cambio orario di giugno 2010 è stato esteso alle ore di punta. Le località tra Milano e Lodi possono così contare su 72 corse/giorno tutte effettuate con materiale rotabile a due piani TSR, in singola composizione a 3 o 5 pezzi o in doppia composizione a 8 pezzi. I treni servono tutte le fermate tra Lodi e Milano Rogoredo, si immettono nel Passante e da Bovisa proseguono per le stazioni della rete di Ferrovienord fino a Saronno, consentendo nuove

possibilità di collegamento nel Passante ferroviario con tutte le 3 fermate della metropolitana di Milano e a Bovisio con il Malpensa Express, rete regionale FerrovieNord e località della Milano-Seveso

La riorganizzazione del servizio sulla tratta Milano-Lodi ha inoltre consentito la velocizzazione di 16 treni regionali della linea Piacenza-Milano: località quali Lodi, Secugnago, Casalpusterlengo e Codogno possono così contare su collegamenti più veloci con Milano Rogoredo.

Con il cambio orario di dicembre 2010, sono entrate in vigore ulteriori modifiche di orario e potenziamenti per offrire un servizio ferroviario ancora più completo, e precisamente:

- velocizzazione del treno 20420, in partenza da Piacenza alle 6.52:effettua le fermate di S.Stefano Lodigiano, Casalpusterlengo, Lodi , Milano Rogoredo (7.37), Lambrate e Pta Garibaldi
- modifica orario del treno 20422 in partenza da Piacenza alle 7.12: effettua tutte le fermate fino a Lodi poi Milano Rogoredo (8.03) , Lambrate e Porta Garibaldi
- nuovo capolinea a Milano Greco Pirelli una volta all'ora
- 4 nuove corse bus di rinforzo da/per Codogno in corrispondenza a Lodi con i treni della linea S1, per collegare - durante la fascia di manutenzione della linea tra le 9 e le 13 - le stazioni di Codogno, Casale e Secugnago con Milano
- modifica orario di partenza del treno 20429 da Piacenza per Milano alle 14.09,
- ulteriore corsa bus di rinforzo alle 14.25 da Lodi per Casalpusterlengo a beneficio degli studenti in uscita dagli istituti scolastici

Per quanto riguarda nello specifico l'episodio lamentato nell'interrogazione, si fa presente che tra le stazioni di Codogno e Casalpusterlengo si è verificato un guasto al sistema SCMT (Sistema di Controllo Marcia Treni) del treno 20422 Piacenza -Milano: i quattro treni della fascia pendolare sulla linea, previsti in arrivo a Milano dopo le 8.00 hanno pertanto accumulato ritardi compresi tra 10 e 30 minuti. Due giorni prima un guasto agli apparati di linea tra Lodi e Secugnago aveva invece causato, tra le 7.30 e le 8 del mattino, ritardi a 9 treni in fascia pendolare.

Questi episodi non possono tuttavia tradursi in una fotografia negativa della situazione del servizio ferroviario sulla linea Milano Piacenza: confrontando i dati di puntualità della linea, le prestazioni dell'anno 2010 sono di fatto migliorate rispetto alle stesse dell'anno 2009. Vorrei sottolineare come le buone prestazioni dell'andamento del servizio si registrano su tutta la rete; i dati testimoniano performance nettamente migliori rispetto all'anno precedente per la puntualità e la regolarità del servizio, misurate sull'intera giornata e nelle ore di punta. Sono inoltre migliorati altri fattori di assoluta importanza per i viaggiatori quali il decoro e la pulizia del materiale rotabile e l'informazione al pubblico. In particolare grazie ad un programma straordinario per la pulizia dei rotabili, avviato all'inizio dell'anno, il numero delle composizioni riportate in uno stato di decoro accettabile a fine settembre è stato di 282 su 323 (con una percentuale pari all'85%).

Infine, voglio ancora far presente che per quanto riguarda la comunicazione al pubblico, dal 15 marzo è online il nuovo sito di Trenitalia-LeNORD (www.trenitaliaenord.it) e sono attivi nuovi strumenti dedicati per l'informazione al pubblico:

- un indirizzo mail my-link@trenitaliaenord.it cui si garantiscono risposte alle richieste di informazioni e segnalazioni in 72 ore.
- un nuovo numero verde 800.500.005 del contact center unificato Trenitalia-LeNORD
- il servizio My-Link (viaggiatreno regionale) per seguire in tempo reale l'andamento dei treni di Trenitalia e leNORD

Cordiali saluti

Raffaele Cattaneo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Raffaele Cattaneo', positioned below the printed name.

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Giulio Cavalli
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Italia dei Valori

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Stefano Zamponi
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Italia dei Valori

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Francesco Patitucci
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Italia dei Valori

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Gabriele Sola
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Italia dei Valori

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Fabrizio Santantonio
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Partito Democratico della Lombardia

Egr. Sig.
Dott. Davide Boni
Presidente Consiglio della
Regione Lombardia

Egregio Signor
Mario Quaglino
Dirigente Servizio Segreteria
dell'Assemblea consiliare del Consiglio regionale
Via F. Filzi, 29
20124 MILANO

e, per conoscenza

Dr Enrico Gasparini
Dirigente struttura
Legislativo e rapporti con il Consiglio
DC Affari Istituzionali e legislativo
Presidenza