



Regione Lombardia

Giunta Regionale
Ambiente, Energia e Reti

Via Pola, 12
20124 Milano

tel 02 6765

Regione Lombardia - Giunta
Ambiente, Energia e Reti
www.regione.lombardia.it

28/02/2011 11:43

Partenza 28/02/2011 11:43

TI.2011.004978

L' Assessore
Ambiente, Energia e Reti

Egregi Signori
Francesco Patitucci
Gabriele Sola
Giulio Cavalli
Stefano Zamponi
Consiglieri regionali gruppo IDV

Egregio Signor
Davide Boni
Presidente del Consiglio regionale

Egregio Signor
Mario Quaglino
Dirigente Servizio Segreteria dell'Assemblea
consiliare del Consiglio regionale

Pc

Egregio Signor
Enrico Gasparini
Dirigente Struttura Legislativo e Rapporti con
il Consiglio
DC Affari Istituzionali e Legislativo
Presidenza

LORO SEDI

OGGETTO: ITR 2078 a firma dei Conss. Patitucci, Sola, Cavalli e Zamponi (IDV) con risposta scritta ex art. 117 del Regolamento del Consiglio Regionale inerente criticità e problematiche legate al traffico aereo e coinvolgenti gli abitanti residenti nelle zone di rispetto limitrofe all'aeroporto di Orio al Serio.

Si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.

L'occasione mi è gradita per porgere i più cordiali saluti.

Raffaele Cattaneo

Marcello Raimondi

Oggetto: Interrogazione ITR 2078 dei Consiglieri Sola, Cavalli, Patitucci e Zamponi relativa a criticità e problematiche legate al traffico aereo e coinvolgenti gli abitanti residenti nella zone di rispetto limitrofe all'aeroporto di Orio al Serio.

Con riferimento alla interrogazione in oggetto si ritiene opportuno premettere alcune considerazioni di chiarimento rispetto alle prescrizioni del decreto VIA 677 del 4 novembre 2003, prima di dare risposta puntuale rispetto ai 5 quesiti posti.

Deve essere prima di tutto precisato che il decreto VIA sopra richiamato non prescrive la definizione delle zone di rispetto A, B e C (definizione che compete alla Commissione di cui all'articolo 5 del dm 31 ottobre 1997) quale condizione da ottemperare preliminarmente e pertanto preclusiva rispetto alla crescita di traffico prevista dal piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Orio al Serio. Più esattamente con la prima delle prescrizioni di cui alla lettera a) del decreto richiamato, indicando la necessità di aggiornamento almeno biennale della zonizzazione acustica aeroportuale, s'intende proprio sottolineare come la situazione evolutiva dello sviluppo dell'aeroporto e del suo impatto effettivo sia mantenuta il più possibile allineata alle previsioni di mitigazione e compensazione

Va quindi rilevato che le prescrizioni effettivamente individuate dal decreto prevedono, per l'ottemperanza, azioni da svolgere non necessariamente e logicamente prima dell'incremento del numero di movimenti ma che accompagnino l'evoluzione e lo sviluppo aeroportuale. Occorre comunque sottolineare che l'eventuale mancata attuazione di alcune prescrizioni indicate nel decreto non può comportare un "congelamento" dello sviluppo dell'aeroporto, riportandolo al traffico aereo del 2003. Tale richiesta peraltro, riferendosi esclusivamente al numero di movimenti non terrebbe conto della evoluzione degli aeromobili verso tipologie meno rumorose.

Come dettagliato successivamente, Regione Lombardia ha provveduto a verificare l'ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA ed ha in più promosso azioni finalizzate alla realizzazione di interventi di mitigazione acustica e di approfondimento conoscitivo in coerenza con le prescrizioni e raccomandazioni del decreto VIA.

Per quanto riguarda l'ottemperanza alle prescrizioni ed al fine di valutare l'attività di Regione Lombardia in merito alla verifica, devono essere distinte le prescrizioni, che saranno oggetto della trattazione seguente in quanto cogenti, dalle raccomandazioni o ancora proposte operative citate nel decreto VIA, rispetto alle quali non sussiste la necessità di verificarne l'attuazione come obbligatorie.

I) Relativamente al quesito 1)

- a) Regione Lombardia ha verificato, anche richiedendo integrazioni alla documentazione predisposta da SACBO, l'ottemperanza alle prescrizioni VIA in sede di espressione in Intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/94.
- b) In Commissione aeroportuale, di cui al dm 31 ottobre 1997, Regione Lombardia ha evidenziato in più occasioni la necessità di una celere definizione dell'intorno aeroportuale e della sua suddivisione in zone così da dare certezza dei riferimenti richiamati da alcune delle prescrizioni del decreto VIA, riguardanti misure di mitigazione e compensazione. In data 22 novembre 2010 si è pervenuti alla definizione unanime da parte della Commissione aeroportuale dell'intorno e della sua zonizzazione. Tale intorno verrà sottoposto entro il termine di due anni all'aggiornamento richiesto dal decreto VIA e consente ora la piena attuazione delle prescrizioni connesse alla sua definizione. Con nota della Struttura Protezione aria e prevenzione inquinamenti fisici protocollo T1.2010.0026508 del 10/12/2010 indirizzata a SACBO Regione Lombardia, a seguito della definizione

dell'intorno aeroportuale da parte della Commissione, ha richiamato tali prescrizioni e chiesto informazioni relativamente all'ottemperanza per quanto fino ad ora fatto e per le future previsioni di attività. Ai fini del controllo previsto da una delle prescrizioni, ha altresì richiesto di acquisire i dati dei civici e popolazioni nella zone dell'intorno definito dalla Commissione.

- c) In relazione all'aggiornamento della zonizzazione dell'intorno aeroportuale, in sede di approvazione il 22 novembre 2010 da parte della Commissione aeroportuale è stato evidenziato che per l'ottemperanza alla prescrizione VIA la Commissione dovrà riunirsi entro due anni per procedere all'aggiornamento previsto e richiesta in tal senso è stata posta nel corso della riunione ad ENAC - Direzione Circostrizionale di Bergamo che presiede la Commissione.

Nel periodo che è decorso dal decreto VIA alla definizione formale dell'intorno aeroportuale Regione Lombardia ha incaricato ARPA di provvedere all'aggiornamento delle linee di isolivello di Lva, riferite al volato effettivo, anche per l'aeroporto di Bergamo Orio al Serio. In considerazione del fatto che prescrizioni del decreto VIA, relative ad interventi di mitigazione e compensazione, facevano riferimento alla localizzazione degli edifici rispetto alla zonizzazione dell'intorno aeroportuale, nelle more della definizione da parte della Commissione aeroportuale di tale zonizzazione (22 novembre 2010) Regione Lombardia ha promosso un protocollo d'Intesa con Provincia di Bergamo e SACBO che è stato sottoscritto in data 10/9/2007 e per il quale vi è stata la presa d'atto con deliberazione di Giunta regionale 8/5394 del 14/9/2007. Grazie a tale protocollo ed al finanziamento di Euro 2.500.000 da parte di SACBO si è proceduto ad interventi di fonoisolamento su edifici pubblici ed ad un bando, gestito dalla Provincia di Bergamo, per migliorie connesse al fonoisolamento di strutture edilizie a destinazione abitativa localizzate in aree vicine all'aeroporto di Orio al Serio. Tale bando, richiama esplicitamente le previsioni del decreto VIA 677 del 4 novembre 2003 così da realizzare interventi con modalità condivise e coincidenti con parte degli interventi previsti dalle prescrizioni del decreto VIA. La definizione dell'intorno aeroportuale formalizzata il 22 novembre 2010 darà luogo al completamento delle attività di mitigazione e compensazione con l'attuazione completa delle prescrizioni del decreto VIA.

- d) Con deliberazione di Giunta Regionale 8/808 dell'11 ottobre 2005 Regione Lombardia ha definito le "Linee guida per il conseguimento del massimo grado di efficienza dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale in Lombardia". Tali linee guida sono applicate da ARPA nelle periodiche verifiche dei sistemi di monitoraggio del rumore aeroportuale tra cui quello di Orio al Serio, gestito da SACBO e per le quali redige relazione inviata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e a Regione Lombardia. SACBO procede, inoltre, all'invio periodico di un report agli Enti, tra cui Regione Lombardia, relativo all'attività e ai dati rilevati dal sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale da essa gestito.
- e) Per quanto riguarda la qualità dell'aria sono state condotte da ARPA diverse campagne con il laboratorio mobile nell'intorno del sedime aeroportuale. Le relazioni di tali campagne sono disponibili sul sito di ARPA al seguente indirizzo: http://ita.arpalombardia.it/ITA/qaria/doc_CampagnaMezziMob.asp. Complessivamente, come rileva ARPA, non emergono criticità particolari che differenziano l'intorno dell'aeroporto rispetto ai valori delle stazioni fisse dell'area.

II) Relativamente al quesito 3) e 7):

- a) Come già in parte detto alla lettera e) del punto I), si è proceduto fino ad ora, nei termini del protocollo d'intesa, intervenendo rispetto agli edifici pubblici all'interno della isofonica a 60 dB(A) di Lva (con tolleranza di un dB(A) portata a 59) e, successivamente, attraverso un bando destinato agli edifici residenziali all'interno della fascia B (tra 65 e 75 dB(A) portati a

64 dB(A) per tolleranza di 1 dB(A)). Tali interventi, per quanto significativi e costituenti quello che ragionevolmente poteva essere attuato, in linea con le prescrizioni del decreto VIA, nelle more della definizione della zonizzazione dell'intorno aeroportuale, non esauriscono l'ambito delle attività richieste dalla ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA. La definizione dell'intorno aeroportuale e della sua zonizzazione consente sin d'ora di individuare le situazioni in ordine alle quali è richiesto di intervenire ai sensi delle prescrizioni del decreto. Tali situazioni verranno individuate con la ricognizione sui civici e abitanti all'interno delle zone dell'intorno, come richiesto con nota della Struttura Protezione aria e prevenzione inquinamenti fisici protocollo T1.2010.0026508 del 10/12/2010.

- b) Nell'ambito del protocollo d'Intesa si è provveduto all'insonorizzazione di tre edifici particolarmente sensibili (scuole e asili) a Bergamo ed Orio al Serio. Per quanto riguarda il bando sono state dichiarate ammissibili poco più di 120 istanze relative ai Comuni di Grassobbio, Orio al Serio e Seriate. Si sono conclusi i sopralluoghi sulle unità abitative da parte di ITC/CNR incaricato da SACBO.

III) Relativamente al quesito 8)

- a) Nell'ambito di una Convenzione con ARPA, ITC-CNR e Università degli Studi di Milano - Bicocca sottoscritta il 3 luglio 2007, secondo lo schema approvato con dGR n. 4815 del 30 maggio 2007, sono stati approfonditi aspetti relativi all'impatto dei movimenti notturni nell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, cui deve essere posta attenzione particolare per gli effetti particolarmente disturbanti sulla popolazione, nonché approfondimenti circa la qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale.
- b) Regione Lombardia monitorerà oltre che gli aspetti connessi all'ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA, anche quelli relativi agli obblighi che il dm 29/11/2000, relativo ai piani di contenimento ed abbattimento del rumore, pone in capo al gestore aeroportuale a decorrere dalla data di definizione dell'intorno aeroportuale e della sua zonizzazione.

IV) Relativamente alla richiesta al punto 2) si allegano i seguenti documenti in formato elettronico su CD-ROM

- a) Nota del 27 settembre 2004, protocollo T1.2004.0020741, della Struttura Prevenzione Inquinanti di Natura Fisica che contiene la disamina puntuale rispetto alle prescrizioni del decreto VIA e indicazioni per monitorarne l'adempimento
- b) Nota della Struttura Protezione aria e prevenzione inquinamenti fisici protocollo T1.2010.0026508 del 10/12/2010 di richiesta di informazioni indirizzata a SACBO in merito alle attività svolte e da svolgere in ottemperanza alla prescrizioni del decreto VIA
- c) Quattro relazioni di ARPA relative agli aggiornamenti annuali (2005, 2006, 2007, 2008) delle linee di isolivello di Lva per l'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio
- d) Relazione di ARPA relativa ai movimenti notturni nell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio.
- e) Relazione di ARPA relativa all'analisi della qualità dell'aria nell'intorno dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio
- f) Testo del bando del 2009 per la realizzazione di migliorie connesse al fonoisolamento di strutture edilizie a destinazione abitativa localizzate in aree vicine all'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio

Ulteriore materiale prodotto da ARPA e riferito all'aeroporto di Bergamo- Orio al Serio è disponibile all'indirizzo:

http://10.10.44.25/joomla/index.php?option=com_docman&task=cat_view&gid=45&itemid=53
o presso il Settore Aria e Agenti Fisici – UO Agenti Fisici ed Energia; materiale relativo alla qualità dell'aria è disponibile presso il sito:
http://ita.arpalombardia.it/ITA/qaria/doc_CampagneMezziMob.asp