



**Regione Lombardia**

IL CONSIGLIO

ITR 003022

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
EX ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al signor Presidente  
del Consiglio regionale**

**Oggetto: Ripristino della linea ferroviaria “Garbagnate FNM – ex Alfa Romeo / Arese” nell’ambito dell’accessibilità ad “Expo 2015” .**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

In data 23 febbraio 2009, riunito dal Presidente Formigoni, si è svolto presso il Palazzo della Regione il Tavolo Lombardia nel quale, a fronte di una forte partecipazione di esponenti del governo nazionale ed alla presenza di esponenti del Comune e della Provincia di Milano, e di numerosi altri soggetti, si è tenuta l’approvazione dell’aggiornamento degli elenchi relativi alle opere essenziali, connesse e necessarie per l’accessibilità “Expo 2015”;

**PREMESSO CHE**

In data 26 febbraio 2009 appariva sul sito internet di “Regione Lombardia – Direzione Infrastrutture e Mobilità” (ed è tuttora presente) la tabella degli interventi per l’accessibilità “Expo 2015”, così come aggiornata dopo il Tavolo suddetto, comprese le mappe relative all’inquadramento delle opere suddivise per rete ferroviaria, rete stradale e rete metropolitana;

**PRESO ATTO CHE**

Nella mappa della rete ferroviaria, tra le stazioni di Garbagnate Milanese FNM e l’area ex-stabilimento “Alfa Romeo” di Arese, appare una linea della lunghezza di circa 3 km, un tempo adibita a trasporto merci e dal 1989 dismessa;

**CONSIDERATO CHE**

La linea ferroviaria suddetta si trova nei pressi dell’area destinata a “Expo 2015”

**VERIFICATO CHE**

Tra le opere ferroviarie connesse e necessarie a “Expo 2015” non è prevista la riqualificazione al trasporto passeggeri e/o merci di tale linea;



**Regione Lombardia**  
IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**VERIFICATO CHE**

La stazione di Garbagnate Milanese FNM allo stato attuale è luogo di fermata di due linee ferroviarie suburbane con collegamenti frequenti con Milano Cadorna, Passante Ferroviario di Milano e Saronno e con possibilità di interscambio con linee ferroviarie regionali veloci e il cosiddetto “Malpensa Express” per l’aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa;

**CONSIDERATO CHE**

La riapertura al traffico passeggeri e/o merci di tale linea migliorerebbe notevolmente l’accessibilità a “Expo 2015” attraverso quindi l’utilizzo di un mezzo di trasporto pubblico veloce, sicuro e a basso impatto ambientale;

**CONSIDERATO INOLTRE CHE**

Allo stato attuale il ripristino di tale linea non comporterebbe stravolgimenti urbanistici per i comuni interessati, in quanto il sedime ferroviario è in buono stato di conservazione per l’intero tratto, salvo problematiche puntuali dovute all’incrocio con la viabilità automobilistica;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA DELLA REGIONE LOMBARDIA ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA E L’ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ RAFFAELE CATTANEO PER CONOSCERE:**

1. Se, per le ragioni sopra menzionate, ritenga possibile includere tale linea con le opere ferroviarie connesse a “Expo 2015”;
2. In caso contrario, quali siano le ragioni ostative a tale inclusione.

Milano, 29 ottobre 2010

Stefano Zamponi (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Gabriele Sola (IDV)

**DOCUMENTO PERVENUTO**

**ALLE ORE 9:35**  
**DEL 5/11/2010**

**SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL’ASSEMBLEA CONSILIARE**