

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE
EX ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al signor Presidente
del Consiglio regionale**

Oggetto: stazione di Pregnana Milanese (Mi): aumento frequenza fermate tratta suburbana S6 e completamento delle opere.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

La stazione di Pregnana Milanese, comune sito in provincia di Milano, è fermata della tratta ferroviaria "Milano-Novara" sulla linea suburbana S6 e tale fermata è stata inaugurata il 14 giugno 2009;

ATTESO CHE

La sua realizzazione è stata resa possibile grazie al Comune di Pregnana Milanese che a fronte del rilascio di concessioni per il passaggio della linea ad alta velocità sul proprio territorio, ha richiesto come onere la realizzazione di una stazione ferroviaria, facendosi altresì carico di costruire un servizio di Mobility Center per l'interscambio gomma (Movibus e auto private) con ferro, costruendo apposito parcheggio, e accessi veicolari e ciclopeditoni;

ATTESO INOLTRE CHE

Dopo oltre un anno dalla apertura della fermata ai treni della linea ferroviaria suburbana S6 (Novara – Treviglio), l'Amministrazione Comunale ha raccolto numerosissime segnalazioni di disagio tese ad ottenere nella stazione pregnanese un maggior numero di fermate da parte dei treni da e per Milano, al fine di innalzare in tal modo la frequenza di passaggio a ogni 30 minuti nell'arco della giornata, come già avviene nelle altre stazioni;

CONSTATATO CHE

Nel dettaglio si chiede che la stazione di Pregnana sia considerata fermata anche per i treni provenienti da Novara per Treviglio e contraddistinti dai numeri 10657, 10661, 10663, 10665, 10677 e 10685 e per quelli provenienti da Treviglio per Novara contrassegnati dai numeri 10650, 10656, 10688 e 10702;

CONSTATATO INOLTRE CHE

Proprio al fine di una concreta realizzazione dell'aumento del numero di treni che fermino a Pregnana Milanese e venga in tal modo fornita una positiva risposta ad una tale legittima e improcrastinabile esigenza di un servizio da parte dei pendolari, è stata avviata dall'attuale Amministrazione e dalle forze politiche che la compongono una raccolta firme;

VERIFICATO CHE

Mentre il Comune di Pregnana Milanese ha già provveduto a costruire le opere di urbanizzazione per l'accesso, le pensiline e i parcheggi funzionali alla fermata e alla costituzione del *mobility center*, RFI deve ancora concludere e terminare una serie di opere che diano un senso di compiutezza alla stazione: accesso e ciclopeditoni a sud, illuminazione esterna, locale vendita biglietti, recinzione per la sicurezza ecc., nonché un'adeguata manutenzione ordinaria della fermata (pulizia sottopassaggio e piccole manutenzioni agli accessi alla pavimentazione, ripulitura muri imbrattati ecc);

VERIFICATO INOLTRE CHE

Da molti mesi inoltre le obliterateci o sono rotte o non ci sono affatto, e ciò altro non fa se non alimentare ulteriore disagio ed irritazione negli utenti che impossibilitati a timbrare i biglietti, rischiano di incorrere in multe o sanzioni;

CONSIDERATO CHE

Al fine di incentivare sull'intero arco costituito dal territorio provinciale, l'uso del servizio pubblico e della mobilità sostenibile, anziché delle auto, occorre far corrispondere dei veri vantaggi in favore dei potenziali utenti e non certo ostacoli e difficoltà;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Trascurare le strutture pubbliche rischia di favorire ed incrementare episodi di vandalismo e criminalità mentre la presenza di due telecamere attive nell'area stazione sarebbe sufficiente per dissuadere malintenzionati e vandali, garantendo così una maggiore sicurezza agli utenti;

RICORDATO INFINE CHE

Quanto sopra è stato frutto già in passato e per più volte oggetto di continui solleciti e ripetute segnalazioni da parte dell'attuale Amministrazione comunale nei confronti dei soggetti regionalmente competenti – il Presidente della Giunta Regionale, Roberto Formigoni, nonché l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo – senza però aver portato né aver prodotto ad oggi alcun risultato utile e positivo;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA DELLA REGIONE LOMBARDIA ROBERTO FORMIGONI NONCHÉ L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' RAFFAELE CATTANEO PER CONOSCERE:

A fronte della situazione sopra descritta quali siano le azioni che Regione Lombardia intenda intraprendere o abbia già intrapreso al fine di risolvere concretamente ed in tempi brevi e certi quanto sopra segnalato e che a partire dal rendere la frequenza delle fermate di 30 minuti, passando per il completamento della stazione con la dotazione del locale rivendita biglietti e arrivare alla manutenzione ed alla funzionalità della fermata con obliterateci funzionanti, manutenzione ordinaria e pulizia, permetterebbe di considerare la fermata di Pregnana Milanese un luogo dignitoso e funzionale per i pendolari pregnanesi e per quelli dei comuni limitrofi che intendono avvalersene.

Milano, 22 novembre 2010

Stefano Zamponi (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Gabriele Sola (IDV)

Elisabetta Fatuzzo (PENS)

Franco Mirabelli (PD)

Carlo Borghetti (PD)

Arianna Cavicchioli (PD)

Chiara Cremonesi (SEL)

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 11.45

DEL 23.11.10

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE