

COMMISSIONE CONSILIARE V

Seduta del 27 gennaio 2011

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE POZZI

Argomento n. 6 all'ordine del giorno:

ITR n. 3030 "Interrogazione concernente il completamento delle opere legate alla stazione ferroviaria di Pregnana Milanese (MI) e aumento della frequenza delle fermate"

Estratto verbale

Seguono interventi

PRESIDENTE

Ricordo che i Consiglieri Zamponi, Patitucci, Mirabelli, Borghetti e Cavicchioli hanno presentato l'interrogazione numero 3030, concernente la stazione di Pregnana Milanese.

La parola a lei, Assessore.

Ass. CATTANEO

Grazie. Con l'interrogazione numero 3030 si chiede quali azioni la Regione Lombardia intenda intraprendere per risolvere i problemi riguardanti sia la stazione di Pregnana Milanese, in particolare, sia la stazione dei treni della linea S6 più in generale, che effettuano servizio nella stessa fermata.

La fermata ferroviaria di Pregnana Milanese, che è situata sulla tratta ferroviaria Rho-Novara-Torino, è servita quotidianamente dai treni della linea S6, per l'appunto, i treni che da Novara entrano nel passante e concludono il loro percorso a Treviglio. Come sapete, le specifiche di servizio delle linee S, prevedono che i treni suburbani abbiano orari cadenzati e frequenza di un treno ogni trenta minuti, con fermate in tutte le stazioni del percorso – si chiamano appunto treni suburbani per questo motivo –.

Dunque, in questo contesto, è ragionevole aspettarsi che anche la stazione di Pregnana Milanese sia oggetto di fermata dei treni della linea S6.

Con il cambio orario di giugno 2009, la stazione di Pregnana Milanese è stata aperta al servizio viaggiatori. Si è constatato che non era immediatamente possibile garantire la fermata di tutti i sessantotto treni in esercizio sulla tratta Novara-Milano-Rogoredo, per interferenze con le tracce orarie dei convogli a lunga percorrenza. Allora, per evitare di mantenere inutilizzata una stazione che poteva essere aperta al servizio dei viaggiatori, si è scelta la strada di un progressivo incremento delle fermate nella stazione di Pregnana. Con il cambio orario di giugno 2009 è stata prevista la fermata di trenta treni, rispetto ai sessantotto in esercizio, quindi è stata garantita la frequenza di un treno all'ora per entrambe le direzioni, dalle 6 alle 24. Successivamente, la Regione Lombardia ha dato mandato a Trenitalia di fare il possibile per superare le incompatibilità con i treni a lunga percorrenza, e reintrodurre ulteriori fermate. Con l'orario di dicembre 2009, in concomitanza, tra l'altro, con il prolungamento della linea S6 fino a Treviglio, il numero di treni che effettua servizio, quindi fermata, nella stazione di Pregnana è salito a cinquantotto treni. Con il cambio orario dello scorso 12 dicembre sono stati aggiunti ulteriori due treni, per cui oggi siamo a sessanta treni che effettuano la fermata a Pregnana Milanese.

Peraltro, questi due treni aggiunti a dicembre sono due corse del mattino molto apprezzate in termini di orario dagli utenti, perché sono il treno 10657, che parte da Novara alle 7.19 ed effettua la fermata alle 7.46 e il treno 10661, che parte da Novara alle 8.19 ed effettua la fermata alle 8.46, quindi in piena fascia pendolare.

Peraltro, abbiamo sempre tenuto informata l'amministrazione di Pregnana Milanese dell'evolversi dell'assetto del servizio e continuiamo il nostro impegno, affinché, in prospettiva, tutti i treni della linea S6 effettuino la fermata a Pregnana, ma è evidente che già oggi la stragrande maggioranza dei treni garantisce questo servizio.

Per quanto riguarda invece la parte infrastrutturale, i lavori di stretta competenza di RFI sono stati completati la prima settimana di dicembre, in particolare la pista ciclopedonale, con la relativa illuminazione, la recinzione del lato passeggeri e le piccole finiture viarie. A breve, RFI dovrà procedere con l'accatastamento delle aree a suo tempo espropriate, al fine di permettere alla società Ferservizi, un'azienda del Gruppo FS, che si occupa degli aspetti patrimoniali, di espletare la gara per l'assegnazione in gestione del locale di servizio presente nel fabbricato, che con ogni probabilità

verrà adibito a edicola e a rivendita biglietti.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore. Dò la parola al Consigliere Zamponi.

Cons. ZAMPONI

Sono soddisfatto per quanto riguarda la prima parte, anche perché c'è questo impegno a portare tutti i treni.

Per quanto riguarda la seconda, la mia interrogazione era del 22 dicembre 2010. Prendo atto che successivamente sono stati fatti alcuni lavori. Raccomando di seguire la questione relativa al locale di servizio, perché attualmente lì non si può neanche obliterare il biglietto e questo crea notevole disagio, perché in caso di contestazione non si può dimostrare di essere in regola. Grazie.