



Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

Oggetto: distribuzione di biglietti omaggio da parte di Trenord per il trasporto ferroviario da utilizzare nei week end entro il 31 luglio;

PREMESSO CHE

Trenord risulta ormai essere, dal primo maggio 2011, il nuovo gestore del servizio ferroviario in Lombardia, una società nata dall'alleanza paritetica tra Trenitalia e LeNORD, a seguito del compimento del processo di unificazione tra LeNORD, l'operatore ferroviario del Gruppo FNM, e la Divisione regionale Lombardia di Trenitalia, iniziato il 4 agosto 2009;

PREMESSO CHE

Trenord gestisce attualmente 35 linee regionali e 10 suburbane nel territorio lombardo, oltre al Malpensa Express per un totale di oltre 2200 corse e 650.000 viaggiatori quotidiani;

PREMESSO INOLTRE CHE

Il rapporto tra Regione ed impresa ferroviaria è regolato da Contratto di Servizio che definisce puntualmente tutte le caratteristiche del servizio ed il corrispettivo da erogare all'impresa in cambio del servizio offerto: per tali servizi la Regione Lombardia corrisponderebbe alle imprese ferroviarie un corrispettivo di circa 360 milioni di euro l'anno (fonte: <http://w.w.w.trasporti.regione.lombardia.it>);

ATTESO CHE

Da lunedì 23 maggio 2011, presso 66 stazioni dei principali comuni lombardi, sono in distribuzione biglietti omaggio per due persone per il trasporto ferroviario che sarà possibile utilizzare fino al 31 luglio nelle giornate di sabato e domenica;

ATTESO INOLTRE CHE

Tali biglietti sono distribuiti all'interno di una brochure che raccoglie informazioni sulla nuova società Trenord: l'obiettivo dell'iniziativa dell'Assessore Regionale Raffaele Cattaneo e dell'Amministratore Delegato di Trenord Giuseppe Biesuz è quello di raggiungere tutti i 650 mila viaggiatori che ogni giorno prendono il treno in Lombardia (fonte: Corriere della Sera.it del 21 maggio 2011);

24.



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

CONSIDERATO CHE

Dal primo febbraio 2011 le tariffe del trasporto pubblico lombardo sono aumentate del 10% provvedimento che, l'Assessore Cattaneo ed il Presidente Formigoni, si rivela la miglior soluzione possibile per far fronte ai tagli che la manovra finanziaria nazionale aveva causato alle risorse economiche regionali, trasporto pubblico locale incluso;

CONSIDERATO CHE

Il secondo rincaro delle tariffe, previsto per maggio 2011, è stato rimandato a luglio 2011 in quanto la Regione vorrebbe prima verificare se la qualità del servizio dei treni, nel frattempo, sia migliorata;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

I cittadini ed i pendolari in particolare continuano a lamentare gravi disservizi sulla rete ferroviaria lombarda, come ritardi, soppressioni di corse, carrozze chiuse, scarsa pulizia delle carrozze;

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI INTERROGANO
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE ROBERTO FORMIGONI,
L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
RAFFAELE CATTANEO E LA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE:**

A fronte della situazione sopra descritta:

1. A quanto ammonti la spesa di Regione Lombardia e di Trenord a sostegno dell'iniziativa sopra descritta;
2. Se Regione Lombardia non ritenga che una migliore alternativa a tale iniziativa avrebbe potuto consistere nello spendere le proprie risorse finanziarie per migliorare il servizio del trasporto ferroviario ed evitare il previsto rincaro di luglio.

Milano, 30 maggio 2011

Gabriele Sola (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)

**DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 15.45
DEL 1.06.11**

**SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE**