



Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente
del Consiglio regionale**

Oggetto: informazioni in merito alle nuove prescrizioni da parte di ENAC da inserire nei piani di rischio aeroportuali, in particolare riguardo alle fasce laterali alle piste di volo con vincolo di inedificabilità.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) è l'unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia e tra le funzioni che l'Ente è tenuto a svolgere, vi sono anche quelle relative alla regolamentazione tecnica, alla certificazione, alla autorizzazione, alla concessione, al coordinamento, al controllo, alla ispezione e all'attività sanzionatoria in materia di progettazione, costruzione, manutenzione ed esercizio delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali (*fonte: www.enac.gov.it*);

PREMESSO INOLTRE CHE

ENAC, secondo l'articolo 707 del Codice della navigazione, individua le zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e stabilisce le limitazioni relative agli ostacoli per la navigazione aerea ed ai potenziali pericoli per la stessa, conformemente alla normativa tecnica internazionale e gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni dell'ENAC;

PREMESSO INOLTRE CHE

L'articolo 707 del Codice della navigazione sancisce anche che nelle direzioni di atterraggio e decollo possono essere autorizzate opere o attività compatibili con gli appositi piani di rischio, che i comuni territorialmente competenti adottano, anche sulla base delle eventuali direttive regionali, nel rispetto del regolamento dell'ENAC sulla costruzione e gestione degli aeroporti;

ATTESO CHE

Il piano di rischio è un documento contenente le indicazioni e le prescrizioni da recepire negli strumenti urbanistici dei singoli Comuni ai sensi dell'art. 707 del codice della navigazione, le indicazioni e le prescrizioni sono finalizzate a tutelare il territorio dalle conseguenze di un eventuale incidente;



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

ATTESO CHE

Con un emendamento del 2008 al regolamento sulla costruzione e gestione degli aeroporti, ENAC ha definito le linee guida per l'elaborazione dei piani di rischio ed ha fornito una prima identificazione delle aree da sottoporre a vincolo ovvero quelle aree ubicate sul prolungamento dell'asse della pista di volo;

ATTESO INOLTRE CHE

Le aree laterali alla pista di volo, anche se ubicate lungo le direzioni di atterraggio e decollo, non rientrano nella vigente configurazione dell'impronta a terra delle aree di tutela;

VERIFICATO CHE

Negli ultimi anni, in Europa, vi sono stati alcuni incidenti in cui il punto di impatto non risulterebbe localizzato sui prolungamenti dell'asse della pista bensì in posizione laterale rispetto alla stessa, come ad esempio gli episodi presso gli aeroporti di Pisa e di Madrid Barajas che sono stati caratterizzati da una deviazione laterale e successivo impatto al suolo rispettivamente di 600 e di 100 metri dall'asse della pista di volo (*fonte: www.enac.gov.it, vedi documento allegato*);

VERIFICATO INOLTRE CHE

ENAC sta quindi elaborando nuove prescrizioni da inserire nei piani di rischio aeroportuali, prospettando come soluzione l'introduzione di una nuova area laterale e parallela alla pista di volo, valutata, in prima battuta (vedi doc allegato del 3/3/2011), in mille metri rispetto all'asse della pista, dove sarebbe in vigore il vincolo di non edificabilità per nuovi edifici ad alto tasso aggregativo;

VALUTATO CHE

La stampa locale bergamasca ha riportato che lo scorso 18 maggio, ENAC ha presentato, agli assessori regionali Raffaele Cattaneo e Daniele Belotti, la possibilità, a seguito delle osservazioni arrivate dai territori, di rivedere la proposta di vincoli di tutela sopra descritti, che consisterebbe nel ridurre l'ulteriore fascia di sicurezza ai lati delle piste (*fonte: Eco di Bergamo del 20 maggio 2011*);

VALUTATO INOLTRE CHE

L'assessore regionale al territorio Daniele Belotti, stando a quanto riferisce la stampa locale, ha accolto con grande favore la nuova ipotesi di riduzione della fascia a vincolo di non edificabilità, auspicando in questo modo la costruzione del Polo del Lusso presso l'aeroporto bergamasco di Orio al Serio (*fonte: Eco di Bergamo del 20 maggio 2011*);

CONSIDERATO CHE

Le prime considerazioni di ENAC vedevano come soluzione da adottare quella di una fascia di rispetto pari a mille metri, alla luce di alcuni incidenti verificatisi in Europa, ponendo e tenendo pertanto la sicurezza dei cittadini in massima considerazione;



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

CONSIDERATO CHE

Una volta che ENAC effettuerà la revisione del piano la bozza sarà poi inviata in Regione per conoscenza e gli assessori Daniele Belotti e Raffaele Cattaneo avvieranno la consultazione con i sindaci dei Comuni interessati, trasmettendo poi le osservazioni all'Ente per l'aviazione civile;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

La sicurezza dei cittadini dovrebbe essere al primo posto anche delle priorità di Regione Lombardia;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE, L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, RAFFAELE CATTANEO, NONCHÉ L'ASSESSORE REGIONALE AL TERRITORIO E URBANISTICA, DANIELE BELOTTI, PER CONOSCERE:

a fronte della situazione sopra descritta:

1. Se sia possibile ricevere una bozza del piano presentato da ENAC, contenente anche la revisione dei limiti delle fasce laterali e i dati su cui si basano le valutazioni dell'Ente, comprensive anche delle relative osservazioni da parte degli Enti Locali e delle associazioni;
2. Se Regione Lombardia non ritenga opportuno suggerire ad ENAC ed agli Enti locali il mantenimento a 1000 metri della fascia laterale vincolata, al fine di tutelare la sicurezza di cittadini;

Milano, 1 giugno 2011

Gabriele Sola (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)

**DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 15.45
DEL 1.06.11**

**SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE**