



**Regione Lombardia**  
IL CONSIGLIO

**ITR/2228**

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA  
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale**

**Oggetto: criticità e problematiche legate alle rotte dei voli dell'aeroporto di Orio al Serio (BG)  
in particolare sul comune di Azzano San Paolo.**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Il 24 settembre 2009 sarebbe partita, con durata pari a sei mesi, la sperimentazione di una nuova rotta dei voli in partenza dall'aeroporto di Orio al Serio che avrebbe previsto che gli aeromobili, dopo una fase di salita iniziale, virassero verso sud-ovest seguendo un percorso prossimo all'autostrada A4 (*fonte: sito web di SACBO*);

**PREMESSO INOLTRE CHE**

La Commissione Aeroportuale di Bergamo – Orio al Serio avrebbe predisposto la suddetta nuova rotta per gli aerei che decollano verso ovest per “minimizzare l'impatto sulla popolazione residente nelle aree circostanti l'aeroporto” (*fonte: Bergamonews.it. del 23 settembre 2009*);

**PREMESSO INOLTRE CHE**

Come riportato da organi di stampa già nel mese di ottobre 2009, i residenti di Azzano San Paolo e Stezzano sostenevano che gli aerei molto spesso non percorressero una rotta in corrispondenza o nelle vicinanze dell'autostrada, ma provenissero da Azzano San Paolo e passassero invece a bassa quota su una lunga fascia della zona residenziale Ovest di Stezzano (*fonte: Eco di Bergamo del 4 ottobre 2009*);

**ATTESO CHE**

Il 16 febbraio 2010 la sperimentazione sarebbe diventata prassi consolidata nonostante la contrarietà delle amministrazioni dei comuni di Azzano San Paolo e Stezzano (*fonte: Bergamonews del 18 febbraio 2011*);

**ATTESO INOLTRE CHE**

In data 22 novembre 2010, la Commissione Aeroportuale di Bergamo ha approvato, all'unanimità, la proposta di zonizzazione acustica, che definisce le zone di rispetto intorno all'aeroporto (suddivise in A, B, C), con le relative limitazioni d'uso del territorio ed i livelli acustici massimi consentiti all'attività aeroportuale, come prescritto dalla V.I.A. del 2003;  
(*fonte: <http://www.bergamonews.it/bergamo/articolo.php?id=34377>  
[http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/169235\\_sacbo\\_approvate\\_allunanimite\\_le\\_nuove\\_curve\\_e\\_isonofoniche/](http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/169235_sacbo_approvate_allunanimite_le_nuove_curve_e_isonofoniche/)*);

*u*



# Regione Lombardia

## IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

### **VERIFICATO CHE**

Nella fascia A non si possono superare i 65 decibel di rumore e rientrano in questa zona parti di Colognola, Azzano San Paolo, Bagnatica, Seriate, Grassobbio e Orio al Serio (*fonte: BergamoSera.com del 23 novembre 2010*);

### **VERIFICATO INOLTRE CHE**

Legambiente ha presentato ricorso al TAR contro il suddetto Piano di zonizzazione acustica poiché la zonizzazione fisserebbe aree di rispetto specifiche a cui corrisponderebbe un valore del livello di rumore predeterminato e si configurerebbe in un vero e proprio atto di programmazione basato però sui parametri contenuti nel Piano di sviluppo e nella Valutazione di impatto ambientale, risalenti al 2003 (*fonte: Il Giorno di Bergamo del 14 marzo 2011*);

### **RITENUTO CHE**

Sono tuttora numerose le segnalazioni di cittadini che risiedono nell'intorno aeroportuale e che si lamentano per il forte rumore, tra le più drammatiche spiccano quelle di cittadini di Azzano San Paolo che sostengono o che, da qualche tempo, gli aerei decollerebbero molto rasoterra, compiendo una sterzata verso sinistra e stringendo verso Azzano-Zanica, nonostante la nuova rotta preveda che gli aerei decollino verso il Cimitero di Azzano, seguendo la linea autostradale;

### **RITENUTO CHE**

Le regole aeroportuali permettono agli aerei in partenza da Orio al Serio di effettuare la prima virata dopo il decollo ad una quota minima di 1220 piedi e questo limite risulterebbe essere uno dei più bassi in confronto a quelli di altri aeroporti;

### **RITENUTO INOLTRE CHE**

Recentemente la stampa locale ha riportato che la Commissione aeroportuale di Orio al Serio ha annunciato nuove iniziative per far fronte al problema dell'inquinamento acustico, tra cui prevedere di anticipare la virata dei velivoli ad una quota ancora più bassa, quaranta piedi in meno, ed ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) si è dimostrata favorevole alla proposta;

### **CONSIDERATO CHE**

La suddetta iniziativa dovrebbe portare ad una riduzione dei disagi soprattutto per gli abitanti di Colognola;

### **CONSIDERATO INOLTRE CHE**

Non sono solo gli abitanti di Colognola a sopportare forti disagi per quanto riguarda l'inquinamento acustico, bensì in molti ne subiscono le conseguenze, tra cui gli abitanti di Azzano San Paolo;



# Regione Lombardia

## IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

### CONSIDERATO INOLTRE CHE

Le problematiche ambientali come l'impatto acustico sulla popolazione sembrerebbero essere sempre le stesse e che la salute dei cittadini lombardi è un bene fondamentale che Regione Lombardia deve sempre mettere in alto nelle priorità;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE, L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, RAFFAELE CATTANEO, NONCHÉ L'ASSESSORE REGIONALE ALL'AMBIENTE, ENERGIA E RETI, MARCELLO RAIMONDI, PER CONOSCERE:**

a fronte della situazione sopra descritta:

1. Se ARPA abbia recentemente effettuato rilevazioni sul rumore nelle zona di Azzano San Paolo e quali siano i dati emersi;
2. Quali strumenti di vigilanza e di controllo Regione Lombardia abbia messo in atto al fine di evitare che le rotte degli aerei passino troppo vicino ai centri abitati e se ritenga di chiedere di alzare la quota minima per la prima virata;
3. Se sia possibile avere gli studi e le valutazioni tecniche, di ENAC e della commissione aeroportuale in base ai quali si dimostrerebbe che questa nuova rotta è efficace ai fini del benessere e della sicurezza di tutti i cittadini che vivono nelle vicinanze dell'aeroporto;
4. Quali azioni Regione Lombardia intenda intraprendere al fine di svolgere un'adeguata attività di controllo al fine di prevenire l'inquinamento acustico e la salute dei cittadini.

Milano, 8 giugno 2011

Gabriele Sola (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 16.35  
DEL 15.06.11

SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE