

1TR/2236

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

Oggetto: criticità legate al trasporto delle biciclette sui treni Trenord.

PREMESSO CHE

Trenord risulta ormai essere, dal primo maggio 2011, il nuovo gestore del servizio ferroviario in Lombardia, una società nata dall'alleanza paritetica tra Trenitalia e LeNORD, a seguito del compimento del processo di unificazione, iniziato il 4 agosto 2009, tra LeNORD, l'operatore ferroviario del Gruppo FNM e la Divisione regionale Lombardia di Trenitalia;

PREMESSO INOLTRE CHE

Il rapporto tra Regione ed impresa ferroviaria è regolato da Contratto di Servizio che definisce puntualmente tutte le caratteristiche del servizio ed il corrispettivo da erogare all'impresa in cambio del servizio offerto: per tali servizi la Regione Lombardia corrisponderebbe alle imprese ferroviarie un corrispettivo di circa 360 milioni di euro l'anno (fonte: <http://w.w.w.trasporti.regione.lombardia.it>);

ATTESO CHE

Dal sito web di Trenord, si legge che il trasporto delle biciclette è consentito sui treni contrassegnati nell'Orario Ufficiale, purché ciò non pregiudichi il servizio ferroviario, le caratteristiche del treno lo consentano e vi sia disponibilità di posto e che, nei treni privi di carrozze per il trasporto delle biciclette, è consentito trasportare fino a un massimo di cinque biciclette per vettura;

ATTESO CHE

“Le condizioni generali di trasporto di Trenord”, all'articolo 14, stabiliscono che per il trasporto delle biciclette deve essere acquistato il “supplemento bicicletta” utilizzabile per 24 ore dal momento della convalida e valido su tutti i treni che effettuano servizi di trasporto a Tariffa Unica Regionale Lombardia per un numero illimitato di corse nell'ambito della validità orario del titolo stesso;

ATTESO INOLTRE CHE

Sempre dalle “Condizioni generali di trasporto di Trenord”, all'articolo 15, si apprende che i gruppi di almeno 10 persone, che intendono trasportare altrettante biciclette, devono fare esplicita richiesta a TRENORD e che senza l'autorizzazione di TRENORD il trasporto delle biciclette per i gruppi non è ammesso;

VALUTATO CHE

Arrivano numerose segnalazioni, da parte di utenti che viaggiano in treno e che trasportano la bicicletta, in merito alla presenza di gravi problematiche organizzative nonché di grosse difficoltà in ordine al reperimento di le informazioni riguardo al trasporto biciclette sui treni Trenord;

VALUTATO INOLTRE CHE

A titolo esemplificativo, il trasporto biciclette si può effettuare solo sui treni contrassegnati nell'orario ufficiale, tuttavia, consultando l'orario direttamente dal sito di Trenord, non appare alcuna informazione che riguardi il trasporto biciclette;

RITENUTO CHE

La stampa locale bergamasca ha riporta che dal 16 maggio sarebbero infatti entrate in vigore le nuove tariffe di TreNord per il supplemento bicicletta, che introdurrebbero l'abbassamento della tariffa del biglietto giornaliero da euro 3,50 a 3 euro e l'abbassamento dell'abbonamento annuale da 80 a 60 euro (*fonte: Eco di Bergamo 8 giugno 2011; Bergamonews 9 giugno 2011*);

RITENUTO INOLTRE CHE

Sembrerebbe, tuttavia, che alla stazione di Bergamo i servizi mantengano ancora la vecchia tariffa: 80 euro allo sportello per gli abbonamenti e 3.50 euro per il giornaliero alla macchinetta automatica, creando pertanto notevoli disagi agli utenti (*fonte: Eco di Bergamo 8 giugno 2011*);

VERIFICATO CHE

La FIAB, Federazione Italiana Amici della Bicicletta, ha emanato diversi comunicati stampa per denunciare la suddetta situazione di disagio, evidenziando anche il fatto che le nuove condizioni generali di trasporto di Trenord sarebbero state redatte senza alcuna preventiva consultazione con tale associazione, la quale avrebbe potuto fornire un valido supporto per affrontare in modo migliore e più chiaro il tema del trasporto biciclette sui treni;

VERIFICATO INOLTRE CHE

La stagione di massimo utilizzo della modalità treno-bicicletta è già iniziata, con numerosi gruppi durante il *week end* nonché turisti stranieri che scelgono questa modalità di viaggio e che, trovando un servizio efficiente, sarebbero sicuramente maggiormente motivati a visitare la regione Lombardia;

CONSIDERATO CHE

La legge regionale n. 7 del 2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", all'articolo 4 comma 2 lettera f) sancisce che: "*intese con i soggetti esercenti i servizi ferroviari e i gestori delle infrastrutture ferroviarie al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare per la realizzazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenza delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito*";

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Trenord, nata per migliorare la qualità del servizio ferroviario in Lombardia, dovrebbe offrire un servizio con standard d'efficienza e qualità paragonabili ai migliori servizi europei;

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI INTERROGANO
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE ROBERTO
FORMIGONI, L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
RAFFAELE CATTANEO E LA GIUNTA REGIONALE PER CONOSCERE:**

1. Quali iniziative Regione Lombardia abbia intrapreso o stia intraprendendo per migliorare il servizio di trasporto delle biciclette sui treni Trenord, con riferimento sia ai gruppi di almeno 10 persone sia ai viaggiatori singoli, nonché alle tariffe del supplemento bicicletta;
2. Se non ritenga opportuno aprire un tavolo di consultazione con FIAB ed altre associazioni al fine di trovare soluzioni comuni atte a migliorare e rendere il più efficiente possibile il relativo servizio di trasporto.

Milano, 15 giugno 2011

Gabriele Sola (IDV)

Carlo Spreafico (PD)

Fabio Pizzul (PD)

Agostino Alloni (PD)

Stefano Tosi (PD)

Luciana Ruffinelli (LN)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

ENRICO MARCOLA (UDC)

DOCUMENTO PERVENUTO

ALLE ORE 15.5

DEL 28.06.11

SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE