



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

ITR/2277

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente
del Consiglio regionale**

**Oggetto: criticità permanenti del servizio ferroviario lombardo in particolare sulla tratta
Milano - Tirano.**

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

La stampa locale ha riportato che il 24 ottobre scorso, sul treno numero 2572 delle ore 18.20 che percorre la tratta Milano-Tirano, quattro delle otto carrozze erano a luci spente e fuori uso (*fonti: www.laprovinciadilecco.it/, www.laprovinciadisondrio.it/*);

PREMESSO INOLTRE CHE

Su tale treno ogni giorno viaggiano in condizioni molto disagiate oltre 700 pendolari, molti dei quali costretti, loro malgrado, a restare in piedi, in quanto i posti a sedere disponibili non sono mai sufficienti;

ATTESO CHE

Molti passeggeri lunedì 24 ottobre, vedendo già stracolmi i soli quattro vagoni disponibili, sono saliti ugualmente sulle carrozze fuori uso, accedendovi dalle porte aperte, al fine di evitare di restare a terra;

ATTESO INOLTRE CHE

Il capotreno è allora intervenuto spiegando che il convoglio non sarebbe partito se non fossero state sgomberate subito le carrozze non illuminate e, quindi, invitando la gente a scendere;

VALUTATO CHE

I passeggeri si sono rifiutati di abbandonare il convoglio, poiché scendere avrebbe significato, nei fatti, un ritardo di almeno un'ora;

4



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

VALUTATO INOLTRE CHE

Il capotreno, di fronte al rifiuto dei passeggeri, ha deciso di richiedere l'intervento della polizia, che ha provveduto a far sgomberare i vagoni fuori servizio;

VERIFICATO CHE

A quel punto il treno n. 2572 è partito lasciando a terra numerose persone, salite sui convogli successivi (i treni delle 19.20 e delle 20.20) anch'essi molto affollati, tanto da costringere i malcapitati viaggiatori a stazionare nei corridoi o tra un vagone e l'altro, in condizioni di sicurezza precarie;

CONSTATATO CHE

Il gestore del servizio ferroviario in Lombardia è Trenord e la Regione, per i servizi erogati, corrisponderebbe all'impresa ferroviaria un corrispettivo di circa 360 milioni di euro l'anno (fonte: <http://w.w.w.trasporti.regione.lombardia.it>);

CONSTATATO INOLTRE CHE

Nell'anno 2011 i pendolari e i viaggiatori hanno subito un aumento di circa il 20% del costo di biglietti e abbonamenti;

RITENUTO CHE

Regione Lombardia sostiene che gli adeguamenti tariffari si sono resi necessari a causa dei tagli delle risorse al trasporto pubblico locale determinati dalla precedente manovra finanziaria, quantificate per la Lombardia in 82 milioni di euro;

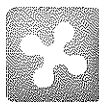
RITENUTO INOLTRE CHE

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo avrebbe dichiarato che: *"Questi aumenti sono necessari anche per continuare quel percorso di miglioramento che abbiamo avviato e che i pendolari ci chiedono. Garantire un servizio pieno e soddisfacente così come lo meritano i pendolari lombardi"*

(fonte:

<http://www.regione.lombardia.it/cs/Satellite?c=News&childpagename=Regione%2FDetail&cid=1213441883145&pagenome=RGNWrapper>);

4



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

CONSIDERATO CHE

L'episodio sopra descritto non testimonia certamente un percorso di miglioramento del servizio del trasporto ferroviario per i pendolari;

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, RAFFAELE CATTANEO, PER CONOSCERE:

A fronte dell'ennesimo disagio venutosi a creare sulla linea Milano - Tirano e delle antipatiche e sgradite conseguenze che i pendolari hanno dovuto sopportare:

Quali strumenti concreti e tangibili intenda porre in atto al fine di apportare un tempestivo e definitivo miglioramento del servizio ferroviario in Lombardia, a fronte di una situazione dei pendolari lombardi che ogni giorno appare sempre più insostenibile.

Milano, 2 novembre 2011

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 10.35
DEL 8.11.11
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

Gabriele Sola (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)