



Regione Lombardia  
IL CONSIGLIO

ITR/3061

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
EX ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale**

**Oggetto: Criticità e problematiche legate al traffico aereo dell'aeroporto di Orio al Serio.**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Con la ITR 2078 concernente le criticità e le problematiche legate al traffico aereo e coinvolgenti gli abitanti residenti nelle zone limitrofe all'aeroporto di Orio al Serio, depositata in data 28 settembre 2010, chiedevamo alla Giunta quali azioni e provvedimenti avesse intrapreso o intendesse intraprendere affinché i disagi e le problematiche patite dai residenti nelle zone limitrofe all'aeroporto di Orio al Serio, potessero essere risolte definitivamente;

**PREMESSO INOLTRE CHE**

In data 22 novembre 2010, la Commissione Aeroportuale di Bergamo ha approvato, all'unanimità, la proposta di zonizzazione acustica, che definisce le zone di rispetto intorno all'aeroporto (suddivise in A, B, C), con le relative limitazioni d'uso del territorio ed i livelli acustici massimi consentiti all'attività aeroportuale, come prescritto dalla V.I.A. del 2003; (fonte: <http://www.bergamonews.it/bergamo/articolo.php?id=34377> [http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/169235\\_sacbo\\_approvate\\_allunanimite\\_le\\_nuove\\_curve\\_isonofoniche/](http://www.ecodibergamo.it/stories/Cronaca/169235_sacbo_approvate_allunanimite_le_nuove_curve_isonofoniche/));

**PREMESSO INOLTRE CHE**

Il Comitato aeroporto di Orio al Serio ha presentato un ricorso al Tribunale amministrativo regionale contro la suddetta proposta in quanto, secondo il Comitato, nel definire queste curve, sono stati superati i limiti di popolazione previsti dal decreto del Ministero dell'Ambiente del 2003 (*Giornale di Bergamo* 5/1/2011);

**VALUTATO CHE**

Il traffico aereo dell'aeroporto di Orio al Serio è in continuo aumento: nel 2009 lo scalo ha contato circa di 7,1 milioni passeggeri mentre nel 2010 il bilancio si è chiuso con oltre 7,8 milioni di passeggeri (fonte: *BergamoNews* 18/1/2011) ovvero 67636 movimenti tra atterraggi e decolli (fonte: *Il giornale di Bergamo*);



## Regione Lombardia IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

### VALUTATO INOLTRE CHE

Sempre dalle medesime fonti, si apprende che tetto di movimenti di traffico, fissato dalla valutazione di impatto ambientale del 2003, ovvero 68570 movimenti, è stato sfiorato alla fine del 2010 e che il presidente della SACBO (la società che gestisce l'aeroporto) avrebbe dichiarato che, per il 2011, la società intende sfiorare il suddetto tetto;

### CONSIDERATO CHE

La società aeroportuale sosterebbe, infatti, che sia possibile sfondare il tetto senza arrecare maggior disturbo ai quartieri residenziali, ad esempio potenziando le flotte di nuovi aerei, più silenziosi e meno inquinanti, in quanto, con l'approvazione delle curve isofoniche, conterebbe il rispetto dei limiti di rumore zona per zona e non il numero di voli;

### CONSIDERATO INOLTRE CHE

Secondo quanto contenuto negli atti di pianificazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale e della V.I.A. 2003, il tetto di circa 68 mila movimenti massimi l'anno veniva così stabilito in quanto si prevedeva un consistente utilizzo di piccoli aerei, meno rumorosi e con meno emissioni inquinanti di particolati e di gas serra in atmosfera rispetto alla tipologia di aerei standard, utilizzata da Ryanair e attualmente in servizio

(fonte: <http://www.legambientebergamo.it/modules/news/article.php?storyid=377>);

### ATTESO CHE

L'ipotesi che l'aumento del numero di voli non implichi anche un aumento del rumore nelle zone limitrofe all'aeroporto sembrerebbe quantomeno improbabile, come d'altra parte, sostengono anche i consiglieri di minoranza del comune di Bergamo nonché i membri del comitato aeroporto Bergamo (fonte: <http://www.giornaledibergamo.com/cronaca/14-dicembre-2010/sui-limiti-per-orio-e-scontro-1125.html>);

### ATTESO INOLTRE CHE

Il sensibile aumento del traffico aereo potrebbe quindi determinare serie e allarmanti conseguenze su tutto l'indotto residenziale che circonda l'aeroporto bergamasco e che la salute dei cittadini lombardi è un bene fondamentale che Regione Lombardia deve sempre mettere in alto nelle priorità;

24



## Regione Lombardia IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE, L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, RAFFAELE CATTANEO, NONCHÉ L'ASSESSORE REGIONALE ALL'AMBIENTE, ENERGIA E RETI, MARCELLO RAIMONDI, PER CONOSCERE:**

a fronte della situazione sopra descritta:

1. Quali strumenti di vigilanza e di controllo Regione Lombardia abbia messo in atto al fine di prevenire uno sviluppo incontrollato del numero di voli sull'aeroporto Orio al Serio di Bergamo, anche con un particolare approfondimento sulla tipologia di aerei che la società SACBO intenderebbe utilizzare nel prossimo periodo;
2. Quali azioni intenda intraprendere al fine di svolgere un'adeguata attività di controllo al fine di prevenire l'inquinamento acustico e della qualità dell'aria.

Milano, 22 febbraio 2011

Gabriele Sola (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 13:00  
DEL 22/02/2011  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE