



**Regione Lombardia**  
IL CONSIGLIO

ITR 003071

Gruppo Consiliare Italia dei Valori

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN COMMISSIONE  
EX ART. 116 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale**

**Oggetto: Criticità legate agli adeguamenti tariffari nelle tratte gestite dal gruppo Ferrovie Nord Milano**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Il 4 agosto 2009 con la firma dell'atto costitutivo, FNM S.p.A. e Trenitalia S.p.A. con una partecipazione reciproca al 50% hanno ufficialmente dato vita alla nuova società per l'esercizio dell'attività di trasporto pubblico locale ferroviario all'interno del territorio della Regione Lombardia;

**PREMESSO INOLTRE CHE**

La nuova società Trenitalia - LeNORD ponendosi come finalità la gestione unitaria del trasporto ferroviario regionale in Lombardia ha determinato da parte di LeNORD e Trenitalia l'affitto dei rispettivi rami d'azienda inerenti il trasporto pubblico locale, facendo sì che il nuovo operatore oggi gestisca 35 linee regionali e 10 linee suburbane nel territorio lombardo, oltre al servizio Malpensa Express, per un totale di oltre 2.000 corse e 600.000 viaggiatori quotidiani;

**RILEVATO CHE**

Nel 2008 il bilancio del gruppo Ferrovie Nord Milano ha registrato un utile di 7,96 milioni di euro, mentre nel 2009 l'utile è salito a 12,78 milioni di euro;

**RILEVATO INOLTRE CHE**

Nel 2010 il gruppo Ferrovie Nord Milano ha avuto un incremento di utile pari a 18,25 milioni di euro registrando una crescita del 42,7% rispetto al 2009 ed un utile della capogruppo pari a 8,5 milioni con un aumento in termini percentuali del 50,9%;

**CONSTATATO CHE**

Quanto alla destinazione dell'utile la proposta che il Consiglio di Amministrazione della Capogruppo Ferrovie Nord Milano proporrà all'assemblea degli azionisti sono quelle di imputare a riserva legale 425mila euro e a riserva straordinaria i rimanenti 8,08 milioni;



**Regione Lombardia**  
IL CONSIGLIO

Gruppo Consiliare Italia dei Valori **CONSTATATO INOLTRE CHE**

La Società Capogruppo Ferrovie Nord Milano ha come azionisti la Regione Lombardia con una quota del 57,57%, la Aurelia, del gruppo Gavio con il 3,07% e Ferrovie dello Stato con il 14,74%;

**VERIFICATO CHE**

La data in cui è prevista la fusione della controllata al 100% Le Nord con il ramo lombardo di Trenitalia è prevista per il 1 maggio 2011;

**VERIFICATO INOLTRE CHE**

Per tale data sono inoltre previsti adeguamenti tariffari per gli utenti dei rami ferroviari gestiti dalla controllata Le Nord;

**PRESO ATTO CHE**

Gli utenti lombardi sono già stati oggetto di un ulteriore aumento tariffario ferroviario appena due mesi or sono: 1 febbraio 2011;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE,  
ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA  
E L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E  
MOBILITÀ RAFFAELE CATTANEO PER CONOSCERE:**

A fronte del suddetto attivo di bilancio 2010 da parte del gruppo FNM

1. Quali siano le motivazioni poste a fondamento di questi annunciati aumenti tariffari;
2. Se non ritengano di doversi attivare di pari passo all'aumento del biglietto anche per un miglioramento su tutti i fronti del servizio di trasporto pubblico locale situazione quest'ultima che ad oggi, nonostante numerose promesse, non risulta ancora essere stata minimamente attuata.

Milano, 29 marzo 2011

Francesco Patitucci (IDV)

Giulio Cavalli (IDV)

Gabriele Sola (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)

**DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 11.10  
DEL 1.04.11  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE**