

**INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA  
EX ART. 117 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

**Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale**

**Oggetto: criticità del servizio ferroviario lombardo in particolare in merito alle linee non elettrificate.**

**I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI**

**PREMESSO CHE**

Federconsumatori di Bergamo il 24 febbraio scorso ha segnalato gli ennesimi disagi per i pendolari che ogni giorno arrivano e partono da Bergamo, denunciando sia i lunghi tempi di percorrenza sia le condizioni di scarsa igiene sulle carrozze;

**PREMESSO INOLTRE CHE**

In particolare, viene contestata la linea Bergamo – Lecco, evidenziando come la corsa serale (partenza da Bergamo per Lecco alle 19.08) venga gestita con un treno composto da una sola carrozza: ulteriore elemento che rende problematico l'uso del treno;

**VALUTATO CHE**

Un'ulteriore criticità sembrerebbe essere legata al tipo di treni che viaggiano su tale linea. Circolerebbero infatti convogli trainati da una locomotiva diesel, che, a detta dei viaggiatori, sarebbe vecchia e molto inquinante;

**VALUTATO INOLTRE CHE**

Il territorio interessato dal transito di tali treni risulta essere molto inquinato, basti pensare che nei giorni scorsi la città di Bergamo sarebbe risultata tra le città italiane più inquinate dall'inizio dell'anno

(fonti: *Il Giornale di Bergamo*, 19 gennaio 2012; *l'Eco di Bergamo*, 21 febbraio 2012);

**VERIFICATO CHE**

Locomotive diesel – elettriche, introdotte negli anni 80, vengono utilizzate per il traino di convogli passeggeri da Trenord, gestore del servizio ferroviario in Lombardia, sulle linee non elettrificate in Lombardia (specie nel bresciano e nel mantovano) (fonte: <http://www.trenord.it/it/chi-siamo/la-flotta/locomotive.aspx>);

### **VERIFICATO INOLTRE CHE**

Nel settembre 2011, Trenord ha annunciato l'arrivo di 11 nuovi treni GTW diesel-elettrici prodotti dalla svizzera Stadler, a quattro carrozze, per la linea Milano-Monza-Molteno-Lecco, finalizzati all'aumento della qualità del viaggio (*fonte: <http://www.trenord.it/it/media-news/sala-stampa/11-nuovi-treni-per-i-pendolari-della-milano-monza-molteno-lecco.aspx>*);

### **CONSTATATO CHE**

Nella risposta all'interrogazione n. 2277 che chiedeva all'Assessore “quali strumenti concreti e tangibili Regione Lombardia intenda porre in atto al fine di apportare un tempestivo e definitivo miglioramento del servizio ferroviario”, si legge che Trenord sta mettendo in campo investimenti per “*attivare nuovi acquisti di materiale rotabile per 250 milioni di euro (con successiva previsione di circa 100 milioni annui) così da rendere più confortevoli le condizioni di viaggio degli utenti del servizio ferroviario*”;

### **CONSIDERATO CHE**

I disagi per i pendolari permangono e sarebbe opportuno procedere quanto prima con l'ammodernamento dei convogli al fine di ridurre i disagi per i viaggiatori nonché l'impatto ambientale delle vecchie locomotive diesel;

**INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE LOMBARDA, ROBERTO FORMIGONI, LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, RAFFAELE CATTANEO, PER CONOSCERE:**

1. Se Regione Lombardia non ritenga opportuno aumentare il numero di carrozze per la corsa Bergamo - Lecco delle ore 19.08.
2. Quali tipi di locomotive diesel – elettriche viaggino sulla linea Bergamo – Lecco;
3. Quante siano le linee sul territorio regionale non elettrificate e quali tipi di locomotive viaggino su tali linee;
4. Quale sia il loro impatto ambientale quanto ad emissione di polveri sottili;
5. Se sia previsto l'arrivo di nuovi treni diesel elettrici più moderni su tali linee ed in particolare sulla linea Bergamo – Lecco.

Milano, 29 febbraio 2012

Gabriele Sola (IDV)

Francesco Patitucci (IDV)

Stefano Zamponi (IDV)