



Regione Lombardia

Giunta Regionale
Assessore a Infrastrutture e Mobilità

Milano, 23 gennaio 2010
Prot. SI. 2010. 000 2491

OGGETTO: risposta interpellanza 5232

Con l'interpellanza in oggetto si chiede di conoscere in relazione ad una serie di opere, le cause e i motivi della ritardata realizzazione e la prevista data di completamento, ovvero le cause e i motivi del mancato inizio.

Al riguardo si forniscono i seguenti chiarimenti.

Il 12 dicembre 2004, l'ultimazione di una parte importante dei lavori nel Passante Ferroviario, ha consentito l'apertura della tratta Porta Vittoria verso Pioltello e la riorganizzazione dei servizi ferroviari attinenti al Quadrante Ovest della rete ferroviaria lombarda, sia per quanto riguardava Trenitalia sia per quanto riguardava Ferrovie Nord Milano Trasporti.

Quella data ha significato l'avvio di un progetto ambizioso, quello del servizio ferroviario suburbano, in grado di dotare una città come Milano, e soprattutto tutto il suo vasto hinterland- che si estende per un raggio di circa 30 chilometri introno ad essa- di un nuovo sistema di trasporto, già realtà in molte altre città europee.

Il contesto di riferimento nel settore del trasporto ferroviario dal 2004 ad oggi è profondamente mutato, rallentando la realizzazione del sistema di trasporto suburbano: basti pensare ai trasferimenti dello Stato per il finanziamento del servizio che non sono mai stati adeguati o al forte ritardo accumulato dalla commessa ANSALDO-BREDA per la fornitura dei nuovi treni TSR.

Ciò nonostante, grazie al costante impegno di Regione Lombardia, la realizzazione del progetto non si è mai arrestata e sono i fatti a darne conto. Le linee S allora attivate (S1, S2, S3, S4, S5, S6, S9 e S10) sono comunque state gradualmente potenziate: nel 2006 la linea S4 arriva fino a Camnago ed viene aperta la nuova fermata di Romolo sulla linea S9; nel 2008 - con il progressivo completamento dei lavori sul Passante nella tratta da Pta Vittoria a Rogoredo, le linee S1, S2, S6 e S10 arrivano a Rogoredo e si incrementa il servizio sulla linea S9 e contestuale avvio del servizio S1; infine nella prima metà del 2009, aprono le nuove fermate di RhoFiera e Pregnana.

Via Taramelli, 20 - 20124 Milano
Tel. 02 6765.4519 - 5724 - 4010
Fax 02 6765.5817 - 02 6765.4681

e-mail raffaele_cattaneo@regione.lombardia.it

La decisione di dare il via ad una partnership aziendale Trenitalia-LeNORD, grazie all'accordo siglato il 3 agosto 2009 tra Regione Lombardia e Ferrovie dello Stato, segna la svolta nei rapporti con Trenitalia e un nuova importante tappa per lo sviluppo del servizio ferroviario suburbano.

Le priorità di intervento sono quelle concordate nel percorso del Patto del Trasporto Pubblico Locale, con gli Enti Locali (Province e Comuni), utenti del servizio, rappresentanti delle associazioni di categoria e dei lavoratori (art 18 del Patto per il Trasporto Pubblico Locale, sottoscritto 11 novembre 2008) ed in particolare:

- sviluppo delle linee S5 e S6 verso Treviglio
- avvio del servizio della linea S1 da Rogoredo a Lodi
- avvio del servizio S8 sulla linea Mi-Lecco

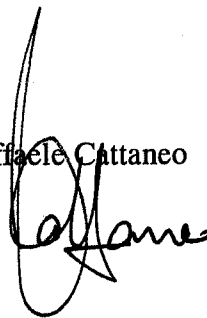
Regione Lombardia non intende rinunciare al completamento del progetto con il prolungamento delle linee S2 per Pavia, S7 per Molteno-Lecco, S9 per Albairate-Vermezzo: i nuovi interventi saranno pertanto oggetto di un percorso comune con gli Enti Locali, operatori ferroviari e associazioni degli utenti, per valutare - in quadro complessivo - benefici, costi, risorse a disposizione, così da poter dettare tempi e priorità di intervento.

Da ultimo, per quanto riguarda la realizzazione della fermata San .Giuliano Tolstoj sulla linea S1, si confermano gli impegni che la Giunta Regionale ha fin qui assunto sia in relazione agli AdP (tangenziale Est Esterna, AdP per l'attuazione del P.I.I. "Ex Albergo in Località Zivido") sia in relazione alla programmazione del SFR.

La Regione ha avviato, da tempo, vari incontri e tavoli tecnici con le Amministrazioni interessate al fine di sviluppare e concretizzare in modo coordinato l'iniziativa. Tali attività stanno, tuttavia, facendo emergere problemi in ordine alla nuova fermata ferroviaria riguardanti non la fattibilità tecnica ed economico-finanziaria, ma la sostenibilità dell'intervento in termini di esercizio/servizio sulla linea esistente. La Regione Lombardia ha pertanto invitato formalmente RFI a trasmettere agli Uffici della DG Infrastrutture e Mobilità tali simulazioni al fine di poter verificare e analizzare tutti gli elementi emersi e delineare le possibili soluzioni sulla pianificazione degli orari e delle frequenze, in vista di prossimi decisivi incontri tecnici che necessariamente dovranno concludersi entro la scadenza di febbraio 2010.

Cordiali saluti

Raffaele Cattaneo



Via Taramelli, 20 - 20124 Milano
Tel. 02 6765.4519 - 5724 - 4010
Fax 02 6765.5817 - 02 6765.4681

e-mail raffaele_cattaneo@regione.lombardia.it

Egr. Sig. Consigliere
Dott. Stefano Zamponi
Consiglio regionale Lombardia
Gruppo Italia dei Valori

Egr. Sig.
Dott. Giulio De Capitani
Presidente Consiglio della
Regione Lombardia

Egregia Signora
Maria Emilia Paltrinieri
Dirigente Servizio Segreteria
dell'Assemblea consiliare del Consiglio regionale
Via F. Filzi, 29
20124 MILANO

e, per conoscenza

Dr Enrico Gasparini
Dirigente struttura
Legislativo e rapporti con il Consiglio
DC Affari Istituzionali e legislativo
Presidenza

Via Taramelli, 20 - 20124 Milano
Tel. 02 6765.4519 - 5724 - 4010
Fax 02 6765.5817 - 02 6765.4681

e-mail raffaele_cattaneo@regione.lombardia.it