



**INTERROGAZIONE URGENTE
EX ART. 88 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO REGIONALE**

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE REGIONALE

PREMESSO CHE

In Lombardia è molto diffuso l'utilizzo di apparecchiature atte alla rilevazione automatica delle violazioni prescritte dal Nuovo Codice della Strada;

PREMESSO CHE

Nel luglio 2007 un'indagine, coordinata dal pubblico ministero della Procura di Milano Alfredo Robledo, scaturita dalla denuncia di alcuni centinaia di cittadini del Comune di Segrate a loro parere ingiustamente multati, diede il via all'inchiesta sui cosiddetti "T-Red", sistemi di rilevamento automatico per le violazioni commesse in corrispondenza delle intersezioni semaforiche;

CONSIDERATO CHE

Da allora l'inchiesta, allargatasi a macchia d'olio, ha assunto dimensioni più consistenti arrivando a coinvolgere numerosi comuni su scala regionale e nazionale;

CONSIDERATO CHE

Nel settembre 2008 le operazioni compiute dal nucleo di Polizia Tributaria delle Fiamme Gialle di Milano portarono alla consegna di avvisi di garanzia e al compimento di arresti per presunte irregolarità sui "T-Red" e relative gare di appalto;



CONSIDERATO CHE

Secondo l'accusa sarebbero stati manipolati appalti in 29 comuni, in alcuni casi con l'assenso di amministratori pubblici locali e a conclusione di tali accertamenti 21 persone vennero denunciate, quattro arrestate mentre 17 pubblici ufficiali responsabili nei vari Comuni delle gare di appalto vennero iscritti nel registro degli indagati;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Una successiva inchiesta, parallela a quella delle Fiamme Gialle milanesi, compiuta dalla Procura di Verona avrebbe portato alla luce ulteriori fatti analoghi su scala nazionale;

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA DELLA REGIONE LOMBARDIA ROBERTO FORMIGONI E L'ASSESSORE REGIONALE ALLA PROTEZIONE CIVILE, PREVENZIONE E POLIZIA LOCALE STEFANO MAULLU PER CONOSCERE:

1. Quali concrete azioni abbia attualmente messo in campo Regione Lombardia a fronte delle spiacevoli situazioni originatesi in conseguenza della irregolare installazione, e gestione degli apparecchi automatici per il rilevamento nel territorio lombardo delle infrazioni previste dal Nuovo Codice della Strada;
2. Quali iniziative, misure precauzionali e di controllo Regione Lombardia intenda adottare in futuro per prevenire ed evitare la possibilità che analoghe situazioni possano nuovamente ripetersi.

Milano, 10 marzo 2009

Stefano Zamponi (IDV)

DOCUMENTO PERVENUTO
ALLE ORE 15,30
DEL 10/3/2009
SERVIZIO SEGRETERIA
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
+ lu (Vig)